



# Règlement du Championnat de Ligue en Habitable Jauge HN - 2009

## Conditions d'inscription :

- **Licence, visa médical**, autorisation **parentale pour les mineurs**.
- Certificat de jauge HN validé
- Les bateaux non répertoriés dans la table H109 et son complément H108 de la FFV devront avoir un certificat de jauge HN validé et seront classés **bis** dans le championnat.
- Les bateaux ayant subi des **modifications importantes** du gréement, de la coque ou des appendices **entraînant une augmentation du rating supérieur à 2.5 groupes** sont exclus du Championnat de ligue.
- **Pour le classement du Championnat de Ligue, tous les concurrents devront choisir soit la Jauge HN, soit la Jauge IRC.** Les concurrents ayant choisi l'IRC pourront néanmoins courir et être classés sur les épreuves HN n'ayant pas de classe IRC mais ils seront retirés du classement pour le calcul du Championnat HN.

## Sécurité :

- **chaque régatier doit s'engager à respecter les règles de l'ISAF et de la FFV** et en particulier les règles fondamentales du chapitre n° 1, ainsi que le dernier règlement correspondant à la sécurité en mer.
- **être en règle avec les autorités maritimes**, en particulier avoir à son bord, durant cette course, la totalité des engins de sauvetage correspondant à la **zone hauturière** (+ de 6 milles d'un abri).
- **s'engager dans cette course à respecter les règles de priorité en mer** en particulier en ce qui concerne les trafics dans les chenaux de navigation et les trafics transmanche.

## Classes pour les classements du championnat de Ligue :

- HN1 groupe net 17.5 et plus
- HN2 groupe net 17 et moins
- Classe sport : First Class 8, J80, JOD 24, Melges 24, Bénéteau 25, FC 7.5 et Open 5.7.

## Pavillon de Classe :

- Classe HN 2: Pavillon **N**
- Classe HN 1, Classe sport : Pavillon **C**
- Le pavillon de classe doit être fixé sur le pataras pendant la course.

## Système de temps compensé :

Les temps compensés seront calculés en utilisant les règles du Handicap National FFV, système de **temps sur temps** avec application du **Coefficient de Vent Léger**.  
Chaque club utilisera le **logiciel FREG** pour réaliser les classements de sa régates.

## Frais d'inscriptions :

5€ par journée ou week-end de régates (frais de carburant)  
Ces frais sont laissés à la main de chaque club

## Méthode de calcul du classement général du Championnat de Ligue :

Le calcul des points est effectué en prenant en compte le classement général de **chaque épreuve** comptant pour le Championnat de Ligue sauf pour le GPICO pour lequel chaque journée compte séparément.

La régata de l'Equinoxe ne compte pas pour le championnat de Ligue HN.

Pour être classés, les concurrents doivent obligatoirement participer à **au moins une régata dans chaque bassin**. Ceci est valable pour toutes les classes sauf la classe sport.

**Bassin Nord** : club ou port de Dunkerque et Gravelines.

**Bassin Pas de Calais** : club ou port de Calais et Boulogne.

### **Décompte des points**

- Le premier marque 1 point
- Le deuxième marque 2 points
- Le troisième marque 3 points et ainsi de suite...
  
- **DNF, DNS, DISQ** : marquent le nombre de participants inscrits de la classe et de l'épreuve visée +1 point.
  
- **DNC et concurrents absents** :
  - Pour les **classes HN 1, HN 2**: marquent le total des participants du championnat 2009 (de la classe concernée) + 1 point. **Attention** ce paramètre sera connu lors de la dernière manche de notre championnat
  - Pour la **classe Sport** : marquent le nombre de participants inscrits de la classe et de l'épreuve visée + 1 point.

Les ex aequo sont départagés suivant la règle A8 des RCV 2005-2008

### **Journées retenues :**

Nombres de journées de course validées dans le Championnat	Nombre des meilleurs résultats retenus
9	6
8	6
7	5
6	4
5	4
4	3
3	3
9	6
8	6
7	5
6	4
5	4

## Déclaration et demande d'autorisation.

Le Club organisateur doit déclarer l'épreuve aux Affaires Maritimes.

Le récépissé autorisant l'épreuve sera affichée sur le panneau officiel de la régata.